

ส่วนที่ ๑

บทนำ

๑. เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๖

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลกาบูกาเยะ ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ และได้มีประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ แล้วนั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลกาบูกาเยะ จะมีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้ (๑). โครงการก่อสร้างฝัวจราจร คสล.ถนนสาย ตะโล๊ะดือเล - ปือยอง บ้านพงจือนือเร๊ะ (ชุมชนปือยอง) หมู่ที่ ๓ ระยะที่ ๒ (๒). โครงการซ่อมสร้างฝัวจราจร คสล.สายตะโล๊ะปาว - บูกะสืออง ระยะที่ ๒ ซึ่งโครงการที่จะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณดังกล่าว มีการแก้ไขปีงบประมาณและการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นใน “ราคากลาง” แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงขอแก้ไขงบประมาณ เพื่อความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๒๑ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ “เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบ โดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบ

เพื่อให้การโครงการดังกล่าวข้างต้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามระเบียบและหนังสือสั่งการ จึงได้มีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓ /๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชนน่าอยู่

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ข้อความ/งบประมาณเดิม

โครงการก่อสร้างฝัวจราจร คสล. ถนนสายตะโล๊ะดือเล - ปือยอง บ้านพงจือนือเร๊ะ (ชุมชนปือยอง) หมู่ที่ ๓ ระยะที่ ๒

/เป้าหมาย...

เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)

ก่อสร้างฝายจราจร คสล. หน้า ๐.๑๕ ม. กว้าง ๔ ม. ยาวรวมทั้งสิ้น ๑,๒๑๒ ม. หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๔,๘๔๘ ตร.ม.

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๘

๓,๑๐๐,๐๐๐.- บาท

แก้ไขเป็น

เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)

ก่อสร้างฝายจราจร คสล. หน้า ๐.๑๕ ม. กว้าง ๔ ม. ยาวรวมทั้งสิ้น ๖๐๒ ม. หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๘ ตร.ม.

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๘

๑,๙๗๒,๐๐๐.- บาท

ข้อความ/งบประมาณเดิม

โครงการซ่อมสร้างฝายจราจร คสล.สายตะโละปาว - บู่เก๊ะสี่งอ ระยะที่ ๒

เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)

ก่อสร้างฝายจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กที่ฝายจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กที่ชำรุดเสียหาย หน้า ๐.๑๕ ม. กว้าง ๔.๐๐ ม. ความยาวรวมทั้งสิ้น ๑,๓๐๐ ม.

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๘

๓,๙๐๐,๐๐๐.- บาท

แก้ไขเป็น

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๘

๔,๖๘๓,๐๐๐.- บาท

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลกาบูกะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม/เป้าประสงค์ที่ ๑
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างประสิทธิภาพการผลิตเกษตรมูลค่าสูง ผลิตภัณฑ์ชุมชนและอุตสาหกรรมแปรรูปเชื่อมโยงตลาดดิจิทัล
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชนน่าอยู่
- ๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาคมนาคม
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๑	โครงการก่อสร้างผิวจราจร คสล.ถนนสายตะเล๊ะ ดือเล-บือยอง บ้านพงจือนือเระ (ชุมชนบือยอง) หมู่ที่ ๓ ระยะที่ ๒ ก่อสร้างผิวจราจร คสล. หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว รวมทั้งสิ้น ๑,๒๑๒ ม. หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อย กว่า ๔,๘๔๘ ตร.ม. งบประมาณเดิม ๓,๑๐๐,๐๐๐ บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑/๖๖) หน้า ๑๐๒ ข้อ ๗	โครงการก่อสร้างผิวจราจร คสล.ถนนสาย ตะเล๊ะดือเล-บือยอง บ้านพงจือนือเระ (ชุม ชนบือยอง) หมู่ที่ ๓ ระยะที่ ๒ ก่อสร้างผิวจราจร คสล. หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว รวมทั้งสิ้น ๖๐๒ ม. หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อย กว่า ๒,๔๐๘ ตร.ม. งบประมาณใหม่ ๑,๙๗๒,๐๐๐.- บาท	แก้ไขราคากลางให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณราคา กลาง	ยุทธศาสตร์การ พัฒนาหมู่บ้าน/ ชุมชนน่าอยู่	แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา

-๔-

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลกาบยาบอเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม/เป้าประสงค์ที่ ๑
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างประสิทธิภาพการผลิตเกษตรมูลค่าสูง ผลิตภัณฑ์ชุมชนและอุตสาหกรรมแปรรูปเชื่อมโยงตลาดดิจิทัล
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชนน่าอยู่
- ๒.๑ กลยุทธ์การพัฒนาคมนาคม
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลการแก้ไข	ยุทธศาสตร์	แผนงาน
๒	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร คสล.สายตะโละปาว - บูเก๊ะสืออ ระยะที่ ๒ ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กทับผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กที่ชำรุดเสียหาย หนา ๐.๑๕ ม. กว้าง ๔.๐๐ ม. ความยาวรวมทั้งสิ้น ๑,๓๐๐ ม. งบประมาณเดิม ๓,๙๐๐,๐๐๐ บาท (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)แก้ไขครั้งที่ ๑/๖๖) หน้า ๑๑๗ ข้อ ๒๕	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร คสล.สายตะ โละปาว - บูเก๊ะสืออ ระยะที่ ๒ งบประมาณใหม่ ๔,๖๘๓,๐๐๐ บาท	แก้ไขปีงบประมาณจากปี พ.ศ.๒๕๖๙ มาเป็นปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และ แก้ไขราคากลางให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณราคา กลาง	ยุทธศาสตร์การ พัฒนาหมู่บ้าน/ ชุมชนน่าอยู่	แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา

เห็นชอบ



(นายอับลเลาะ สนิ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาบยาบอเกาะ

