



แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลกาญบ่อเกาะ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 2.00 เมตร สายภายในชุมชน หมู่ที่ 3

สถานที่ก่อสร้าง : บ้านพงจื่อนือเระ หมู่ที่ 3 ตำบลกาญบ่อเกาะ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

ปริมาณงาน : ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม. กว้าง 2.00 ม. ยาวรวม 405 ม. หรือพื้นที่คสล.ไม่น้อยกว่า 810 ตร.ม. ลงไหล่ทางลูกรังปริมาตรไม่น้อยกว่า 81 ลบ.ม.(หลวม)

วางท่อระบายน้ำคอนกรีต ขนาดศูนย์กลาง 0.40 เมตร จำนวนรวม 18 ท่อน พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย

ประมาณการโดย : นายพงศกร เสนะเกตุ

ตำแหน่ง : หัวหน้าส่วนโยธา อบต.กาญบ่อเกาะ

เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2557

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	
	ขนาดผิวจราจร กว้าง	2.00	ม.			
	ยาวรวม	405.00	ม.			
1	งานคันทาง					
	1.1 งานเกรดเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางเดิม	810.00	ตร.ม	3.42	2,770.20	
2	งานผิวจราจร					
	2.1 งานทรายหยาบรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.	113.40	ลบ.ม.(ท)	395.41	44,839.49	ค่ายุบตัว 1.4
	2.2 งานถมทรายหยาบ	81.00	ลบ.ม.(น)	99.00	8,019.00	
	2.3 งานคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม. (เสริม Wiremesh @ 0.20 มม. #)	810.00	ตร.ม.	385.47	312,230.70	
	2.4 งานไม้แบบหล่อคอนกรีต เชื้อไม้ใช้งาน 50%	101.25	ตร.ม.	423.68	42,897.60	
3	งานรอยต่อต่างๆ					
	3.1 งานรอยต่อเพื่อการหดตัว Contraction Joint / ทุกระยะทาง 5 ม.	158.00	ม.	95.95	15,160.10	
	3.2 งานรอยต่อเพื่อการขยายตัว Expansion Joint / ทุกระยะทาง 50 ม.	4.00	ม.	95.95	383.80	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	
4	งานไหล่ทางกว้าง 0.25 เมตร สองฝั่งผิวจราจร					
	4.1 งานถมลูกรังไหล่ทางสูงเฉลี่ย 0.25 ม.	81.00	ลบ.ม.(ท)	309.92	25,103.52	ค่ายุบตัว 1.6
	4.2 งานบดทับลูกรังไหล่ทาง	50.62	ลบ.ม.(น)	46.11	2,334.08	
5	งานท่อระบายน้ำ					
	5.1 งานท่อระบายน้ำคอนกรีต ขนาดศูนย์กลาง 0.40 เมตร	18.00	ท่อน	598.12	10,766.16	
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง				464,504.65	
6	งานอื่นๆ					
	6.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (คิดราคารวมใน Factor F แล้ว)	1.00	ป้าย	-	-	
	คำนวณต้นทุนรวมทั้งโครงการ				464,504.65	

หมายเหตุ : ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ อ.เมือง 30.44 บาท/ลิตร

ประมาณการ.....หน้าส่วนโยธา

(นายพงศกร เสนะเกตุ)